

**PSPV-PSOE
PROVÍNCIA
VALÈNCIA**



**"ÁREA METROPOLITANA,
LA DESCENTRALIZACIÓN
DEL ECOSISTEMA
URBANO"**

Picanya, 13 diciembre 2019

CONCLUSIONES

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"

El PSPV-PSOE de la provincia de València reunió en Picanya en diciembre de 2019 a expertos europeos y de distintas ciudades de España en la jornada "Área metropolitana, la descentralización del ecosistema urbano".

A través de este foro de debate, l@s socialistas analizaron el potencial de las áreas metropolitanas en los años próximos años. A través de cuatro mesas redondas, la jornada elaboró un diagnóstico de las necesidades del área metropolitana de València.

Representantes municipales, especialistas de universidades y responsables de la administración autonómica estudiaron casos de éxito para construir un nuevo modelo de gobernanza metropolitana, que se consolide a largo plazo, con el horizonte 2035.



NUEVOS RETOS

Esta jornada de Picanya fue la primera de una batería de iniciativas que el PSPV-PSOE quiere abordar bajo el paraguas "Nuevos Retos", una campaña en la que la CEP estudiará las áreas estratégicas que deben llevar a mejorar el estado de bienestar de la provincia, como el desarrollo sostenible de nuestras ciudades, el crecimiento económico de los municipios, las políticas de empleo o la igualdad real entre hombres y mujeres.

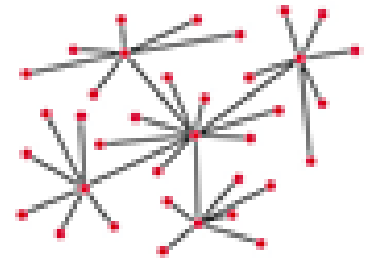


REFLEXIONAMOS SOBRE LA
NECESIDAD DE ATRAER UNA
INDUSTRIA:

- DIVERSIFICADA
- SOSTENIBLE
- GENERADOR DE EMPLEO

Este documento contiene las conclusiones de las mesas de trabajo en las que se reflexionó en torno a la necesidad de atraer una industria diversificada, sostenible y generadora de empleo para hacernos más fuertes y evitar riesgos frente a los momentos de crisis.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



MERCEDES CABALLERO, SECRETARIA GENERAL PSPV-PSOE PROVINCIA VALÈNCIA:

"Pretendemos trazar una estrategia global que implique empresas, al gobierno autonómico, ayuntamientos e instituciones para impulsar la provincia como un espacio de gran potencial en el marco de la sostenibilidad, la igualdad o la calidad del empleo".

SUSANA SUMELZO, SECRETARIA DEL ÁREA DE POLÍTICA MUNICIPAL DEL PSOE

"El diseño de los espacios urbanos debe garantizar un crecimiento sostenible, dotación de servicios para la ciudadanía, desarrollo económico y un estímulo del mercado. Todo, con políticas que sincronicen esfuerzos para lograr una mayor calidad de vida de las personas".



MESA 1

OTRAS EXPERIENCIAS METROPOLITANAS

MODERA:

Trini Castelló Cervera

Secretària de Formació de la CEP Província València.

PONENTES:

Jean Paul Duret

Alcalde de Panazol y Presidente de Limoges Metropol

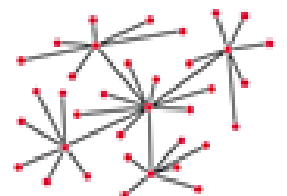
Carmen Andrés

Diputada en el Congreso y ex Secretaria de Política Municipal en el Ayuntamiento de Barcelona

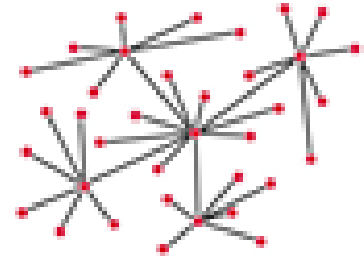
Alfonso Martínez Cearra

Director General de la Asociación BILBAO METRÓPOLI-30.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



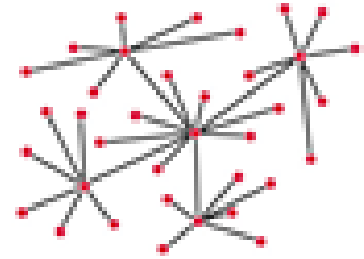
"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



El primero de los modelos analizados es el de Limoges Métropole.

- Limoges Métropole –Comunidad urbana es una Institución Pública de Cooperación Intermunicipal (EPCI), que agrupa a 20 municipios con un total de 208.000 habitantes.
- Este organismo público cuenta con 74 concejales comunitarios que gestionan los servicios de 520 km cuadrados. En los municipios de más de de 1.000 habitantes os concejales se eligen al mismo tiempo que los ediles municipales.
- Los consejeros son elegidos por un periodo de 6 años.
- El Presidente y el Gabinete (compuesto de vicepresidentes y secretarios) son elegidos en la primera reunión del consejo comunitario.
- Para ciertas áreas de gestión, la transferencia de competencias es global. Es el caso de los transportes urbanos, de la red vial o bien de la gestión de residuos urbanos.
- Dentro de los organismos comunitarios se encuentra:
 - **El consejo comunitario:** órgano deliberador de Limoges Métropole, que ahora está compuesto por 74 ediles: los consejeros comunitarios, miembros de las corporaciones de los 20 municipios miembros. Tras el debate, el Consejo Comunitario vota el presupuesto y adopta las decisiones del EPCI. Sus sesiones son públicas.
 - **El gabinete comunitario:** determina los grandes planes y planifica los proyectos debatidos. Se compone de una Presidencia, de vicepresidencias y de secretarías. Todos los municipios están representados.
- Estos organismos disponen de diversas comisiones de trabajo, que agilizan la gestión:
 - **Comisiones temáticas:** Comisión política de la ciudad, solidaridad y cohesión social / Comisión ordenación y organización de redes / Comisión recursos financieros/ Comisión medioambiente, aguas, residuos y medio natural/ Comisión desarrollo económico / Comisión comunicación interna/externa y digital / Comisión planificación del territorio-urbanismo-accesibilidad / Comisión grandes instalaciones.

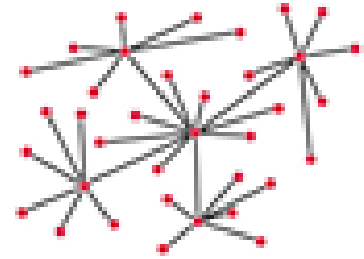
"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



- Estos organismos disponen de diversas comisiones de trabajo, que agilizan la gestión:
 - **Comisiones reglamentarias:** Comisión de Convocatorias/ Comisión Delegación de Servicios Públicos. / Comisión Evaluación del Gasto / Comisión Consultiva de Servicios Públicos Locales / Comisión Intermunicipal para la accesibilidad de las personas con discapacidad.
- Para ciertas áreas, la transferencia de competencias es global. Es el caso de los transportes urbanos, de la red vial, o bien de la gestión de RSU domiciliarios, por ejemplo. Entre las competencias que asume la comunidad urbana, destacan las políticas de vivienda, inserción laboral, medio ambiente y calidad de vida, infraestructuras y movilidad.
- Otro de los aspectos destacados es la financiación, un elemento que contribuye a otorgarle un gran nivel de autonomía en su gestión.
- Limoges Métropole ejerce, desde su creación, en 2002, las competencias obligatorias, impuestas por la Ley Chevènement a todos los EPCI que se crean, y las competencias accesorias elegidas de común acuerdo con los municipios miembros.
- Estas son las **competencias de la comunidad urbana:**
 - **Habitat:** Observatorio del hábitat, Política de vivienda o PLH (Plan local del hábitat) o Vivienda social, Ayudas financieras, Acciones en favor de la vivienda social y en favor de la vivienda para personas desfavorecidas, Mejoras en favor de rehabilitación de viviendas insalubres , Áreas de recepción de transeúntes.
 - **Política de la ciudad e inserción:** Política de Liderazgo político de la ciudad, o Acuerdo/convenio de ciudad o NPNRU, (Nouveau Programme de Rénovation Urbaine)- Nuevo Programa de Renovación Urbano, o PLIE (Plan Local pour l'insertion et l'Emploi) - Plan Local para la inserción laboral y el Empleo o Respaldo a la Mission locale (servicio de mediación laboral).
 - **Planificación red vial:** Planificación del territorio, Creación, mantenimiento, planificación de vías (desde 2006), Plan local de urbanismo intermunicipal (desde 2017) Semáforos, Planificación red carril-bici; Senderos de naturaleza.

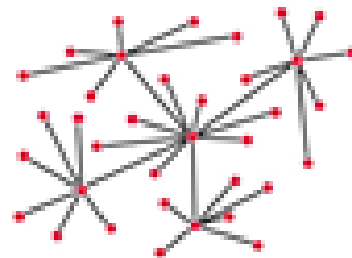


"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



- **Medioambiente y calidad de vida:** Agenda 21, Reducción, recogida, tratamiento, valorización de residuos; Prevención de perjuicios (aire, ruido), Preservación, valorización de la biodiversidad, Gestión del medio acuático, Prevención de inundaciones, Saneamiento colectivo y no colectivo o Plan clima-aire-energía territorial (PCAET).
- **Desarrollo económico:** Creación, planificación y gestión de zonas de actividad empresarial Ayudas a negocios inmobiliarios, Promoción del turismo (OTI).
- **Grandes infraestructuras culturales y deportivas:** Creación, mantenimiento, gestión y dinamización de infraestructuras, de redes de equipamiento o de establecimientos culturales, socioculturales, socioeducativos, deportivos (Zénith, Aquapolis, Vélodrome Raymond Poulidor).
- **Movilidad:** Transporte urbano y periurbano (red TCL), Transporte escolar, Alquiler de bicicletas y de patinetes eléctricos, Creación y mantenimiento de puntos de carga para vehículos eléctricos.
- **Parques y zonas de estacionamiento:** Creación, planificación, gestión de las zonas de estacionamiento subterráneas o en superficie, de los garajes de superficie cerrados no gestionados por parquímetros.
- **Cementerios:** Creación y planificación de cementerios, crematorios y emplazamientos funerarios.
- **Contribución a la transición energética:** Creación, planificación, mantenimiento y gestión de redes de calor o frío urbanas o Concesiones de suministro público de electricidad y gas.
- **Servicio de incendios y rescate (SDIS):** Agua potable, Producción, protección, tratamiento, transporte, almacenaje, distribución de agua destinada al consumo humano (en gestión o delegación).
- **Enseñanza superior:** Respaldo, ayudas a los establecimientos de enseñanza superior y de investigación, y a los programas de investigación.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



Otro de los modelos analizados es el del **ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA**. El AMB es la administración pública del área metropolitana de Barcelona, una gran conurbación urbana formada por un total de 36 municipios.

Àrea Metropolitana
de Barcelona

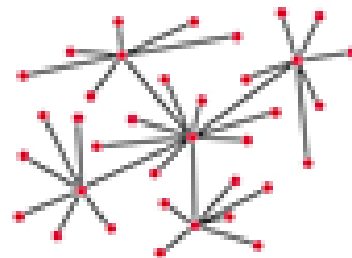


AMB



- La administración metropolitana **da soporte a la gestión de los ayuntamientos** que forman parte de ella. Los órganos de gobierno del AMB se constituyen siempre después de las elecciones municipales y su mandato es de cuatro años.
- La constitución como administración pública se llevó a cabo el 21 de julio de 2011. Desde entonces, **el AMB sustituye las tres entidades metropolitanas vigentes hasta aquella fecha**: la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona, la Entidad del Medio Ambiente y la Entidad Metropolitana del Transporte.
- **El área metropolitana es un hecho territorial, social, demográfico, económico y cultural**. Es la aglomeración metropolitana más importante del Mediterráneo occidental, donde se genera la mitad del PIB de Cataluña.
- La nueva administración pública metropolitana **racionaliza y simplifica la gobernanza** metropolitana con la creación de una única administración.
- En materia de espacio público y de infraestructuras, desarrolla las actuaciones de vertebración territorial necesarias. Por ello, **el entorno metropolitano pasa a disponer de una Comisión de Urbanismo propia**.
- Además, impulsa **actuaciones** tanto para facilitar el **acceso a la vivienda** mediante la promoción de vivienda social a precio asequible, como para la **rehabilitación del parque de viviendas existente**.
- Voluntad de que el entorno metropolitano sea una **ciudad inteligente**, donde la utilización de nuevas tecnologías garantiza más y mejores servicios.
- En el ámbito medioambiental, destaca la **preservación de espacios naturales**.
- En movilidad, elabora y aprueba el **Plan Metropolitano de Movilidad Urbana** y dispone de competencias en el transporte.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



ESPACIOS DE CONSENSO Y CONCERTACIÓN

El diseño de todas las estrategias se realiza propiciando espacios de consenso y concertación con los agentes económicos, sociales e institucionales del territorio para la construcción de políticas metropolitanas, así como la elaboración de nuevas líneas de investigación que consoliden aquellas políticas metropolitanas más estratégicas.



3ª Experiencia de éxito:

BILBAO METROPOLI 30

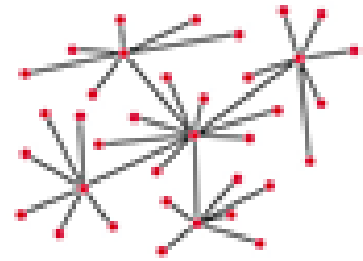


B I L B A O
Metropoli-30

- Creada en 1991.
- Sus principales socios fundadores: El Gobierno vasco, Diputación foral de Bizkaia, yuntamiento de Bilbao, Iberdrola, BBVA y Kutxabank.
- Fue declarada "Entidad de Utilidad Pública" en 1992.

- La Asociación Bilbao Metropoli-30 se constituye para **realizar proyectos de planificación, estudio y promoción, dirigidos hacia la recuperación y revitalización** del Bilbao Metropolitano, definido como una realidad social y económica sin unos límites geográficos precisos y cuya existencia se ha proyectado por todo su entorno regional e internacional.
- Bilbao Metropoli-30 cuenta con el **respaldo de las instituciones y empresas asociadas** y centra sus tareas en **impulsar la reflexión y planificación estratégicas**, encaminadas a la revitalización del Bilbao Metropolitano.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



● GESTIÓN

- Presupuesto propio: 700.000 euros.
- Proyectos subvencionados: 1.000.000 euros.
- Personal: DG + 8 personas.
- Colaboradores: 800 especialistas pertenecientes a las entidades asociadas.
- Pertenencia a otras organizaciones locales.
- Extensa red de expertos internacionales.
- Participación en iniciativas de los socios.

● FINES Y OBJETIVOS

- Impulsar la realización y puesta en marcha de la planificación estratégica del Bilbao metropolitano.
- Todo lo que tenga por objeto la mejora de la imagen interna y externa del Bilbao metropolitano.
- Proyectos de estudio o investigación dirigidos a profundizar en el conocimiento de la situación del Bilbao metropolitano y de otras metrópolis.
- Promover la cooperación del sector público y el sector privado.

● FUNCIONAMIENTO

- Alcanzar soluciones conjuntas a problemas de interés general que afecten al Bilbao metropolitano y, por extensión, al conjunto del País Vasco.
- Participar en iniciativas concretas a propuesta de sus socios.
- Impulsar la incorporación al proceso de actores públicos y privados.
- Su actuación se desarrolla sin perjuicio de la competencia de las administraciones públicas ni de los fines y objetivos propios de las empresas y otras entidades.



MESA 2

EL ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA CO-CREANDO SU FUTURO

PONENTES:

Jean Paul Duret

Alcalde de Panazol y Presidente de Limoges Metropol

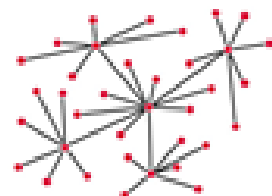
Carmen Andrés

Diputada en el Congreso y ex Secretaria de Política Municipal
en el Ayuntamiento de Barcelona

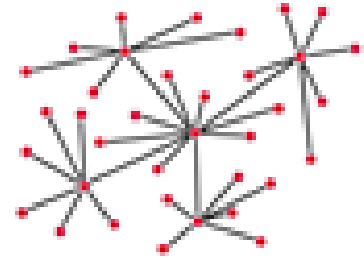
Alfonso Martínez Cearra

Director General de la Asociación BILBAO METRÓPOLI-30.





"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL
ECOSISTEMA URBANO"



"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



Para analizar la actual situación hay que atender a una serie de fenómenos recientes, que nos llevan a un cambio en el modelo socio-territorial:

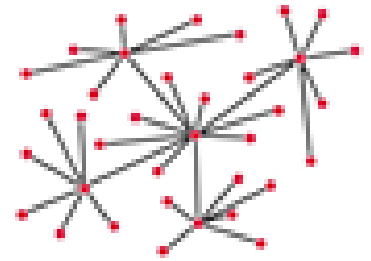
-  Incremento de la urbanización periférica, especialmente de baja densidad.
-  Incremento y posterior decrecimiento de la población inmigrante.
-  Impacto de la crisis económica superior a la media regional.
-  Una posición débil en las redes globales, tanto en jerarquía como en especialización sectorial



Se deben explorar las claves para lograr el desarrollo de un territorio innovador, teniendo en cuenta **el capital territorial, los actores locales, las empresas y las instituciones y sus redes locales de cooperación**

Los recursos territoriales específicos son una condición necesaria de partida, sino un producto de la propia dinámica innovadora en un contexto social y territorial determinado que contribuye a su constante realimentación y fortalecimiento (Crevoisier, 2001).

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



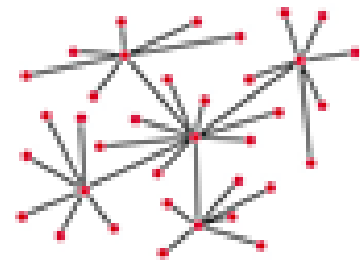
¿CAMBIO MODELO? PATEVAL



SITUAR EL ÁREA
METROPOLITANA DE
VALENCIA COMO UNA DE
LAS DE MAYOR CALIDAD
URBANA DE LA UNIÓN
EUROPEA

- Configuración de un **espacio amable con las personas, capaz de retener y atraer talento y profesionales** creativos, solidaria e integradora de grupos más desfavorecidos, y concedora del gran valor ambiental y cultural de sus activos territoriales.
- Modelo metropolitano terciario-industrial con una **base agrícola competitiva, logística y de determinados sectores industriales, e industria cultural** que pueda favorecer la rehabilitación y regeneración de determinados tejidos urbanos.
- **El área metropolitana está implantada.** Es un hecho y está totalmente asumido por la población. Los vecinos circulan entre municipios muchos de ellos a veces separados tan solo por un calle.
- Un ente como el ya eliminado **Consell Metropolità** puede ser un mecanismo eficaz para aunar competencias sin caer en el modelo anterior en el cual los ayuntamientos se "adueñaron" de los recursos y consecuentemente el ente fracasó por la falta de gestión conjunta.
- Por tanto, se debe apostar por la **creación de áreas metropolitanas con recursos y competencias que gestionar.**

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



REFLEXIONES FINALES:

- Necesidad de poner en valor recursos en el marco de estrategias consensuadas: convertir recursos genéricos en específicos.
- Los recursos existentes permiten varias estrategias alternativas ausentes de las estrategias:
 - **Capital intelectual:** Capital humano, conocimiento tácito, aprendizaje compartido)
 - **Capital social:** Marco institucional, redes y cooperación (Mancomunidades, Agendas 21 local, Pactos territoriales por el empleo, Pacto local por la innovación, redes VIT de innovación, Red AFIC, asociaciones, cooperativas, sociedad civil...)
 - **Otros elementos poco considerados en las estrategias :** Paisaje urbano, incluidos cascos históricos o barrios singulares.
 - **Oportunidad para diseñar un proyecto de ciudad:** Instrumentos de planificación disponible.



El desafío de la gobernanza: Proyecto + Cooperación + liderazgo
Innovar el entramado socio-institucional para adaptarlo a los
cambios en el contexto.

MESA 3

ASPECTOS JURÍDICOS. DESCENTRALIZACIÓN Y METRÓPOLI. EL ROL DE LPS HABILITADOS NACIONALES

MODERA:

Juan Carlos Fulgencio

Secretario General PSPV-PSOE Horta Nord.

PONENTES:

Christophe Verger

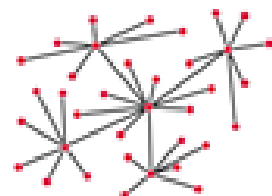
Secretario General del Ayuntamiento de Panazol y Vicepresidente Nacional
deleguè aux relations europeens et internationales

Cristina Lorena Andreu

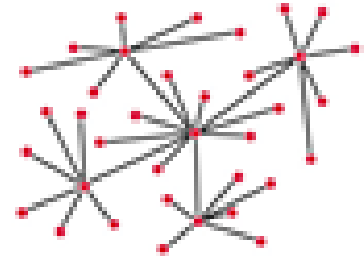
Secretaria del Ayuntamiento de Picanya

Concepción Campos Acuña

Secretaria del Ayuntamiento de Vigo



"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"

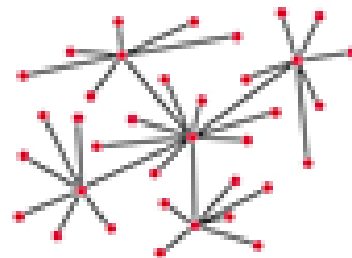


UN HABILITADO NACIONAL ES UNA PIEZA CLAVE EN LA GESTIÓN PÚBLICA LOCAL



- La reforma más importante que necesita nuestro sistema institucional es un cambio en el liderazgo público, es decir la profesionalización del nivel de la dirección pública.
- La profesionalización de la dirección pública redundará en la gestión pública. Tiene que ver, entre otros, con el sistema de formación, selección calidad, transparencia y excelencia de, desempeño y retribución del nivel directivo de las organizaciones públicas:
 - Ejemplos:
 - Cambios en el sistema selectivo.
 - Cese ligado a objetivos.
 - Formación por competencias (programas tipo coaching).
 - Fijar una posición relevante dentro del equipo de las corporaciones locales: relaciones con órganos de gobierno y relaciones externas.
- Existe una **idea equivocada de que el habilitador nacional es ajeno al ámbito político**. Es bueno para la institucionalización de la figura que las personas con responsabilidades comunes en el **ámbito de la gestión y en el ámbito de lo público tomen conciencia y se asocien profesionalmente**.
- Es necesario establecer una **relación de "confianza"** entre el ciclo directivo y el ciclo político. Esta relación se debe solventar desde el punto de vista personal-emocional como el desarrollo de la capacidad de empática. También, estableciendo mecanismos más objetivos como la evaluación del desempeño.
- **El rol del habilitado nacional no tiene porqué ser de "controlador" sino que es un "colaborador", un aliado.**

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



FORTALEZAS

1. Solidez de los instrumentos jurídicos y económicos y potente cultura administrativa de defensa de la administración pública.
2. Calidad profesional derivada del principio de mérito en el acceso.
3. Planificación de externalización de servicios, control y evaluación de los mismos.
4. Conocimiento general de la Administración Local
5. Sinergias con otros habilitados.
6. No hay vínculo político, ni directo, ni indirecto

DEBILIDADES

1. Perfil profesional jurídico y económico además de una y mantenimiento de una cultura administrativa propia, muy profunda y cohesionada.
2. Imagen elitista.
3. Déficit de empatía recíproca con políticos y empleados públicos.
4. Emergencia de puestos directivos en las Corporaciones Locales no ocupados por Habilitados Nacionales.



LOS HABILITADOS NACIONALES DEBEN ASUMIR UN ROL GERENCIAL:

- Dirección General, dinamización y coordinación de todos los servicios.
- Gestión por objetivos.
- **Visión multisectorial** a nivel interno y externo
- **Valiente** para afrontar los cambios sin temor.
- Útil a la sociedad a través del servicio público.
- **Creativo** para innovar.
- Abierto a la ciudadanía, a los responsables políticos, a los compañeros, al cambio, a la colaboración.

**UN BUEN DIRECTIVO PÚBLICO PROFESIONAL ES GRAN
PARTE DEL ÉXITO DE LA GESTIÓN POLÍTICA**

MESA 4

ÀREA METROPOLITANA DE CÓDIGO ABIERTO: MOVILIDAD, CIUDADANÍA, INNOVACIÓN, PARQUES EMPRESARIALES Y CRECIMIENTO ECO-SOSTENIBLE

MODERA:

Andrés Campos Casado

Secretario General Horta-Sud PSPV-PSOE

PONENTES:

Miguel Chavarría

Alcalde de Alboraya

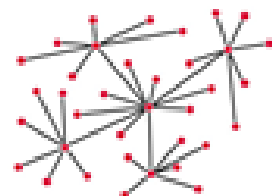
Toni Saura

Alcalde de Alaquàs

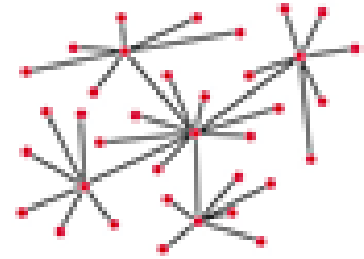
Asunción Roselló

Gerente Asociación Empresarial L'ANDANA-Paterna.

"ÀREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL
ECOSISTEMA URBANO"



"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



¿Qué es la movilidad sostenible en el área metropolitana?

Es el **gran reto al que se enfrentan los municipios.**

La **movilidad sostenible** garantiza el acceso universal de todos los ciudadanos a los lugares públicos y equipamientos en transporte público colectivo en medios no motorizados.

Es aquella capaz de satisfacer las necesidades de las sociedad de moverse libremente, acceder, comunicar, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar otros valores humanos ecológicos básicos actuales o de futuro.



Problemas a los que vecinos y vecinas del área metropolitana se enfrentan actualmente en materia de desplazamiento con transporte público:

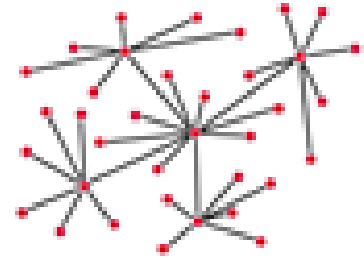


La **conexión** entre los municipios que conforman el área metropolitana y la ciudad de València es **desigual**. Si bien hay pueblos perfectamente conectados con la capital, hay muchos otros que sufren discriminación.



Esta discriminación viene dada en primer lugar por la **falta de servicios de transporte público** que faciliten la conexión o en el caso de que sí los haya, por deficiencias en el servicio.

"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



AUTOBÚS

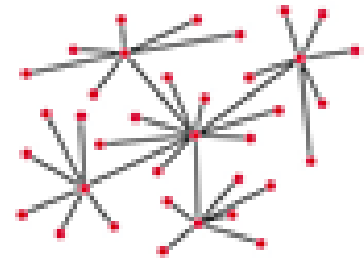
El principal problema es que **no se contempla la integración tarifaria**. Si bien es cierto que en los últimos años se han introducido mejoras como el aumento de frecuencia, el servicio sigue siendo deficiente.

FERROCARRIL- CERCANÍAS

- La principal cuestión es el **tiempo**. Se tarda más de 40 minutos en llegar a la capital. Una cifra elevada teniendo en cuenta que se trata de municipios que están muy cerca (no más de 20km) de la capital. Además los retrasos son constantes y la frecuencia no atiende a las necesidades reales de la población.
- Para paliar estas deficiencias el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, ha mostrado su **compromiso**.
- El **nuevo presupuesto del Gobierno central** recogerá la partida de **300M€** de inversión fijada en los anteriores presupuestos que no salieron adelante.
- Es la primera vez que las **inversiones en Cercanías son superiores a las de la Alta Velocidad**.



"ÁREA METROPOLITANA, LA DESCENTRALIZACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO"



CARRIL BICI

- Muchos municipios quedan exentos del carril bici que conecta con València.
- Se han repetido reivindicaciones entre plataformas locales para integrar municipios del área con el carril bici de València.
- De momento, la situación sigue bloqueada aunque algunos municipios como Catarroja, Alboraya o Paterna cuentan con servicio metropolitano de préstamo de bicicletas que conecta con la capital y cuyas estaciones colindan con el servicio municipal de València Valenbisi.

METRO

Discriminación de municipios de la Red Ferroviaria de la Comunitat Valenciana.
Aldaia, Alaquás, Sedaví, Alfafar o Catarroja son algunos ejemplos.



La principal consecuencia de este déficit en el servicio público es que la ciudadanía sigue haciendo uso del vehículo privado. Por tanto, alcanzar un modelo de movilidad sostenible se vuelve complejo